

Kubus Impuls


Individuelles Serienprodukt

Kubus fertigt erstmals einen Kastenwagen in Serie. Der Mercedes Sprinter mit mittlerem Radstand trägt ein SCA-Hochdach. Beim Grundriss des Impuls handelt es sich um einen Klassiker mit drei Ebenen. Die Sofa-Sitzgruppe im Parterre wird in der Wagenmitte ergänzt durch eine erhöhte L-Küche und einen großen Kleiderschrank samt Wäschefach. Das Bad mit Dusche belegt das komplette Heck. Über allem schwebt das 1,40 mal 2,10 Meter große Luxus-Dachbett.

Festgelegt sind beim Impuls nur Grundriss und Basisfahrzeug. Bei Material und Ausstattung haben Kunden freie Hand. Als Möbeloberfläche zur Wahl stehen gängige Echtholz-furniere von Ahorn bis Zebrano. Mineralwerkstoff für Arbeitsflä-

chen oder ein Teakholzboden sind ebenso möglich wie ein Cerankochfeld oder eine Warmwasser-Fußbodenheizung.

Doch schon die Serienausstattung des Impuls umfasst doppelten Boden, innen liegende 150-Liter-Frisch- und 130-Liter-Abwassertanks, Kompressorkühlschrank, AGM-Batterie und Dieselheizung mit Boiler. Großzügig, in Anbetracht der Handwerkskunst aber auch gerechtfertigt ist der Preis: In Grundausstattung kostet der Impuls 75.940 Euro. Mercedes-Extras treiben den Preis jedoch genauso in die Höhe wie Sonderwünsche bei Wohn- und Technikausstattung. Zu sehen ist der Impuls auf dem Caravan Salon 2009 in Düsseldorf. *imw*

 Tel.: 04642/826473

www.kubus-reisemobile.de

*Luxus auf kleinstem Raum:
Der Impuls setzt Handwerks-
kunst gekonnt in Szene.
Die Ausstattung ist frei
wählbar, Aufteilung und
Basisfahrzeug sind fix.*

